



GROUPE ADP

**ENQUÊTE PUBLIQUE RELATIVE
AU PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE
DE LA REGION ILE-DE-FRANCE**

DIRECTION DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DES AFFAIRES PUBLIQUES

02 AVRIL 2024

LEVIERS D'ACTION VISANT LA RÉDUCTION DES ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES SUR LES PLATEFORMES PARISIENNES

1



Améliorer la performance énergétique

- **Maîtrise des usages énergétiques hors investissement** : Pilotage des consommations d'énergie
 - Le plan de sobriété a permis d'économiser 17% de gaz naturel en 2022 (vs 2021)
- **Investissement dans des installations plus performantes** : remplacements, rénovations, nouvelles installations optimisées
- Mise en place et maintien d'un **Système de management de l'énergie certifié ISO 50 001**



2



Verdir la flotte ADP

- **Electromobilité**
- **Carburants alternatifs (H2)**
 - Objectif : 100% décarboné en 2030



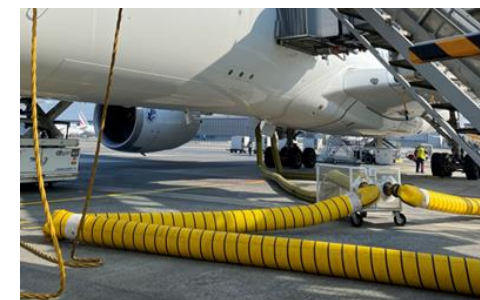
LEVIERS D' ACTIONS VISANT LA RÉDUCTION DES ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES SUR LES PLATEFORMES PARISIENNES

3



Verdir les activités airside

- **Réduire les émissions des avions au roulage (N-1,...)**
→ Objectif : Réduire de 10% en 2025 par rapport à 2019 les émissions de CO₂ au roulage à Orly et CDG
- **Réduire l'utilisation des APU** par le déploiement de moyens de substitution au poste avion (**projet APU-OFF**)
- **Renforcement des infrastructures électriques** pour permettre le **verdissement de l'assistance en escale**
→ Objectif : 90% décarboné en 2030



4



Déployer des stations multi-énergies (H₂, électricité) côté ville et côté piste



LEVIERS D' ACTIONS VISANT LA RÉDUCTION DES ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES SUR LES PLATEFORMES PARISIENNES

5 ACCÈS PLATEFORMES ET REPORT MODAL

L'intermodalité, deux enjeux distincts

Les mobilités du quotidien

Principaux usagers sur les plateformes aéroportuaires

- Les salariés de la plateforme aéroportuaire, tous employeurs
- Les voyageurs du quotidien venant chercher une offre de transport collectif sur la plateforme : les commuters

Principaux enjeux :

- Trajectoire carbone
- Qualité de service
- Lien avec les territoires



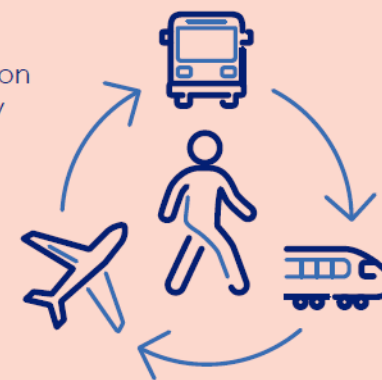
Intermodalité longue distance

Principaux usagers sur les plateformes aéroportuaires

- Les passagers du train à grande vitesse en correspondance air-fer ou en origine/destination depuis Paris-CDG
- Les passagers en correspondance air-fer entre Paris-Orly et Massy TGV et demain avec la gare TGV de Pont-de-Rungis
- Les passagers du bus longue distance en correspondance air-bus ou en origine/destination depuis Paris-CDG ou Paris-Orly

Principaux enjeux :

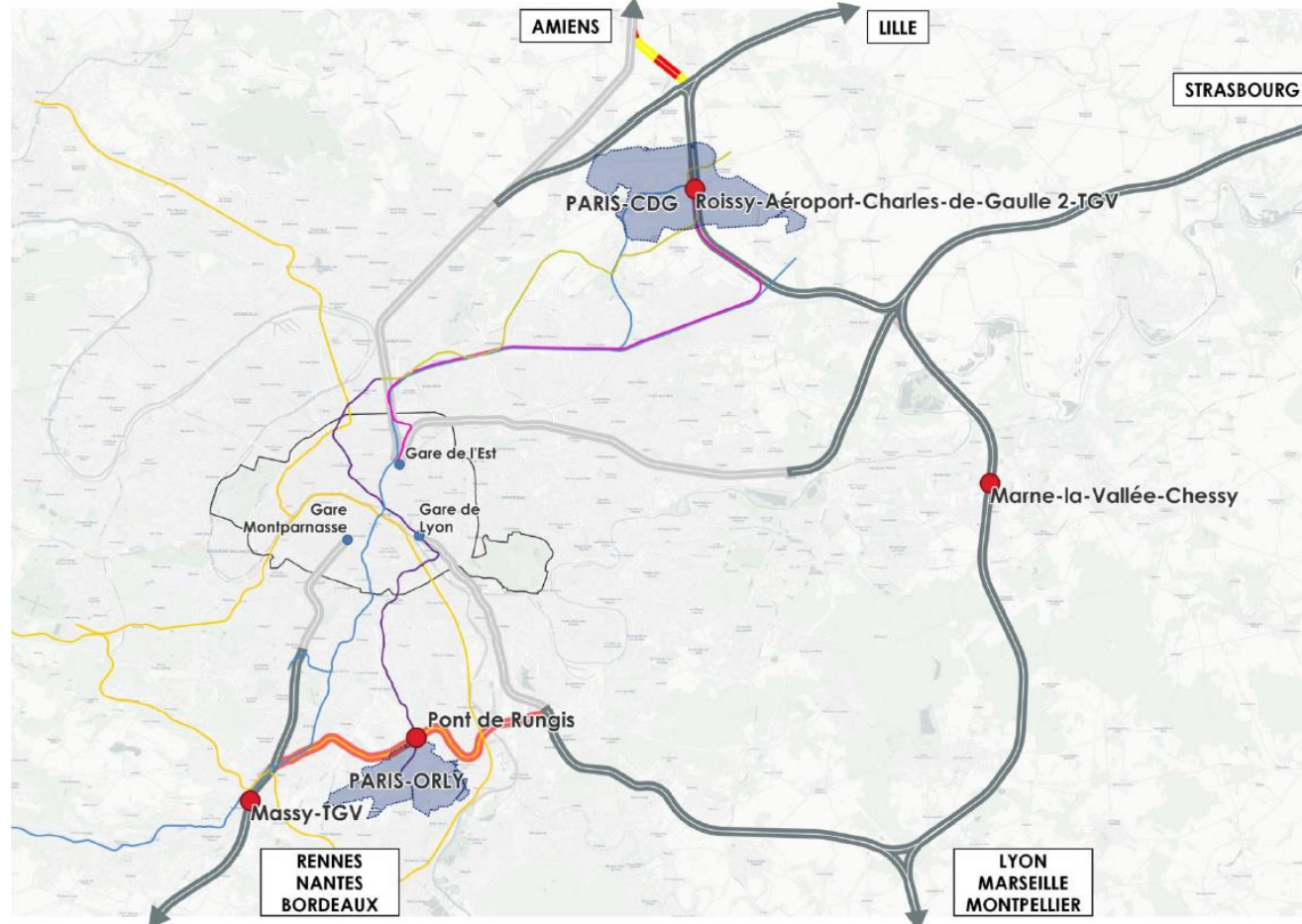
- Création de valeur
- Qualité de service



LEVIERS D' ACTIONS VISANT LA RÉDUCTION DES ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES SUR LES PLATEFORMES PARISIENNES

5 ACCÈS PLATEFORMES ET REPORT MODAL

Intégration des hubs multimodaux au réseau ferré francilien et national



Mises en service prévues :

Juin 2024 – L14 entre St-Denis-Pleyel et Paris-Orly

Fin 2026 – L17 entre St-Denis-Pleyel et Le Bourget

2027 – CDG Express entre Gare de l'Est et Paris-CDG

2027 – L18 entre Massy et Paris-Orly

2030 – L17 jusqu'à Paris-CDG

2030 – Liaison TER Roissy-Picardie

Légende :

- Ligne à grande vitesse
- Ligne classique
- Raccordement Roissy-Picardie
- Barreau Massy-Valenton Ouest
- L14
- L17
- RER B
- RER C
- CDG X

PAGE 5

LEVIERS D' ACTIONS VISANT LA RÉDUCTION DES ÉMISSIONS ATMOSPHÉRIQUES SUR LES PLATEFORMES PARISIENNES

5 ACCÈS PLATEFORMES ET REPORT MODAL

